

2026 – 2027 KAMPANYA DÖNEMİ MEYDAN HİZMETLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

Bu Teknik Şartnamede ; Erciş Şeker Fabrikası; “İdare” teklif veren firma ; “Yüklenici” olarak belirtilmiştir.

1. İŞİN KONUSU VE YAPIM SEKLİ :

- 1.1. Günlük kok, kireç taşı, pancar gibi işletme malzemelerinin stok sahasından kullanma yerine 24 saat (yirmi dört) saat/gün süre içerisinde belirli aralıklarla getirilmesi, fabrika sahasındaki kireç taşı ve kok kömürünün gerektiğinde yığın halinde toparlanarak istiflenmesi, gerekli görüldüğü durumlarda kireç taşının elekten geçirilmesi, gerekli işletme malzemelerinin bunkerlere dökülerek veya itilerek verilmesi, bunların işlenmesinden sonra oluşan atıkların, pancar ve diğer işletme malzemeleriyle birlikte fabrikaya gelmiş olan toprak, ot, kuyruk, toprak, kum,taş, balans vb. malzemelerin fabrika sahasında veya fabrikamız sahası dışında idare tarafından gösterilen yerlere usulüne uygun olarak taşınması ve yığın şeklinde istiflenmesi, bu toprak ve atık yığınlarının tesviye edilmesi, döküm sahası ve yolunun uygun malzemelerle nakliye araçlarının çalışmalarına uygun hale getirilmesi, kampanya sonu iş bitiminde döküm sahasının tamamının tesviyesinin yapılması ve fabrikanın diğer muhtelif taşıma, yükleme ve tesviye işleri ile ayrıca meydan sahasında bulunan pancar silolarındaki (kanal 1, kanal 2 ve kanal 3) pancarın dışarıya taşması halinde taşan pancarların tekrar siloya dökülmesi, Pancar Analiz Laboratuvarında numune alınırken ve sevk edilirken dökülen pancarların toplanması, seyyar boşaltma tesisinde seyyar boşaltmanın yer değişmesi sonrasında altta kalan pancarların tekrar yer silosuna dökülmesi, çıkan toprağın alınması, çevre temizliği işinin yapılmasıdır.
- 1.2. Pancarla birlikte fabrikaya taşınan yaklaşık 110 ton/gün pancar toprağı atıldığı yerden fazla birikmeden alınacak, Fabrikaca gösterilen yere usulüne uygun olarak taşınacak ve yığın halinde toplanarak düzeltilecek ve çevre temizliği yapılacaktır. Yığının düzeltilmemesi ve toprağın zamanında taşınmaması durumunda bu işlerin yapılması zorunlu hale gelirse fabrika tarafından bu işi yapmak için harcanan giderler Yükleniciden kesilecektir. Toprağın taşınacağı mesafe yaklaşık 500 metredir.
- 1.3. Pancarla birlikte fabrikaya taşınan ve fabrikada proses gereği oluşan yaklaşık 45 ton/gün ot, yaprak, kuyruk, kum, taş, çöp, kireç atığı, kömür atığı, atık küspe gibi malzemeler fazla birikmeden alınacak, Fabrikaca gösterilen yere usulüne uygun olarak taşınacak ve yığın halinde toplanarak düzeltilecektir. Yığının düzeltilmemesi ve atık malzemelerin zamanında taşınmaması durumunda bu işlerin yapılması zorunlu hale gelirse fabrika tarafından bu işi yapmak için harcanan giderler Yükleniciden kesilecektir. Atıkların taşınacağı mesafe yaklaşık 1000 metredir.
- 1.4. Kireç ocaklarında kullanılmak üzere meydan sahasında silolanmış olan kok kömürü ve kireç taşı, 85 ton/gün miktarında, 24 saat boyunca fabrikanın gereksinim duyacağı aralıklarla kullanım yerine getirilecek, zemindeki beton bunkere dökülecek veya iş makinesi ile itilecektir. Taşıma mesafesi yaklaşık 50 metredir.
- 1.5. Fabrika işleri için gerektiğinde çevre temizliği, taşıma, yükleme ve düzeltme işlemi yapılacaktır. Kampanya bitiminde de temizlik ve düzeltme işlemi yapılmış olarak saha teslim edilecektir. Bu işlemler için ayrıca bir ücret ödenmeyecektir.
- 1.6. Yüklenici küspe havuzunda oluşan küспенin kamyonlara yüklenmesi yapılacaktır.

Belirtilen tüm işlerin miktarları ve taşıma mesafeleri $\pm$ %20 toleranslıdır.

Erciş Şeker Fabrikasında yapılacak işlerin takribi miktarları, işin konusu ve mesafeleri aşağıya çıkartılmıştır.

MALZEMENİN CİNSİ	MİKTAR(TON)	ORTALAMA NAKLİYE MESAFESİ (METRE)
KİREÇTAŞI	9.500	50
KOK	700	50
SEYYAR VE SABİT OTOMATİK PAN. BOŞ. TOPRAĞI	13.000	500
PÜLP-OT-TAŞ-KUYRUK-KİREÇ ATIĞI, KÖMÜR ATIĞI VE ATIK KÜSPE	5.300	1000
KÜSPE HAVUZUNDAN KÜSPE YÜKLENMESİ	10.000	50
TOPLAM	38.500	

2. İŞİN SÜRESİ, MİKTARI VE TEKLİF VERME

- 2.1. 2026-2027 kampanya dönemi süresi tahmini 120 gün, Fabrika sahasından kampanya süresince toplam yüklenecek, taşınacak ve atılacak malzeme miktarı yaklaşık 38.500 ton'dur.
- 2.2. Kampanya başlangıcı tahmini Eylül ayının sonunda planlanmakta olup, başlangıç tarihi Yükleniciye en az 5 takvim günü öncesinde İdare tarafından bildirilecektir.
- 2.3. Teklif verecek firmalar, ihaleden önce yapılacak işi ve sahayı yerinde görerek kendi yapacakları tespiti göre teklif vereceklerdir.

3. TEMİN EDİLECEK MAKİNE VE ARAÇLAR İLE UYULACAK KURALLAR

- 3.1. Yüklenici, yukarıda anılan işleri birbirine bağlı olmaksızın aksatmadan yürütebilmesi için fabrika sahasında arızasız ve sürekli olarak işin gerektirdiği kapasite ve miktardaki araçları; sürücü ve operatörleri ile birlikte sürekli hazır bulunduracaktır. Arıza yapan araçların yerine Yüklenici tarafından en geç 8 saat içerisinde faal araç temin edilecek olup bunun için herhangi bir ücret veya fark talep edilemeyecektir. Araçlar kampanya süresi boyunca fabrikadan dışarı çıkmayacaktır.
- 3.2. Yüklenici 1 adet 200 HP gücünde, lastik tekerlekli, ağız bıçaklı Loder (yükleyici) getirecek olup, en az 3.000 ton/gün yükleme kapasiteli ve bakımlı olacaktır. 24 saat hizmet verecektir.



- 3.3. Yüklenci 1 adet 20-25 ton'luk damperli kamyon getirecek olup, kamyon kasa kapakları damper kaldırıldığında alttan açılacak şekilde olacak ve bakımlı olacaktır. 24 saat hizmet verecektir.
- 3.4. İş makinesini kullanacak operatörün operatörlük belgesi veya iş makinesi kullanabilir "G" sınıfı ehliyeti olacaktır. Kamyonları kullanacak şoförler en az 5 (beş) yıllık "C" sınıfı vasıta ehliyetine sahip olacaktır. Yüklenci, işe başladığında bu belgeleri Fabrikamız yetkililerine ibraz edecektir.
- 3.6. Malzemeleri taşıyacak damperli kamyon kasasının kapatılması zorunluluğu vardır. Böylece atık malzemelerin nakliyesi sırasında her türlü dökülme ve sızıntı önlenmiş olacaktır. Yol güzergâhına dökülebilecek atık malzemeler nedeniyle ilgili denetçi kuruluşlarla meydana gelecek hukuksal sorunlar ve cezalar yüklenci sorumluluğunda olacak ve yüklenci tarafından karşılanacaktır. İstem dışı dökülen atık malzemeler Yüklenci tarafından derhal kaldırılarak temizlenecektir.
- 3.7. Operatörler ve sürücüler gerek trafik gerekse şirketimizin talimat ve disiplin kurallarına uyacaktır.
- 3.8. İhaleye girecek firmalar kamyonların ve iş makinelerinin kendilerine ait olduğuna veya kiraladığına dair noter tasdikli belgeleri ibraz edeceklerdir.

4. İŞE BASLAMA ve İS PROGRAMI

- 4.1. Yüklenci araçları (sürücüler ve sorumluları dahil) 3 vardiya halinde çalışacaklardır. Vardiya saatleri aşağıda verilmiştir.
- A Vardiyası : 07:00 - 15:00**
B Vardiyası : 15:00 - 23:00
C Vardiyası : 23:00 - 07:00
- 4.2. Yukarıdaki belirtilen vardiya şekline göre çalışacak olan Yüklenci işçileri fabrika çalışanlarının vardiya değişimiyle uyumlu olarak 10 günde bir vardiya değiştireceklerdir. Ancak vardiyalar işletmenin bilgisi ile en geç 15 günlük sürelerde değiştirilebilecektir.
- 4.3. Kamyon için en az 3, Loder (yükleyici) için en az 3 olmak üzere en az 6 eleman çalıştırılacaktır. Tatillerde veya eleman eksilmesi durumunda Yüklenci işi aksatmayacak şekilde yeni eleman temin edecektir.
- 4.4. Vardiya değişimlerinde yeni vardiya elemanı veya sürücüsü işyerine gelmeden vardiyası bitenler işyerini terk etmeyeceklerdir. Yüklenci elemanlarının kendilerine ait çalışma sahalarının dışında bulunan fabrika kısımlarına girmesi ve dolaşması yasaktır.
- 4.5. Yüklenci işçileri vardiyalarında yemek ve istirahatlar hariç haftalık 45 saat çalışacaktır.
- 4.6. Çalışmalar kampanya müddetince kesintisiz yürütüldüğünden bayram ve resmi tatil günlerinde de çalışmalar devam edecek olup, hizmeti devralacak yeni eleman gelmeden eskisi iş yerini terk etmeyecektir.
- 4.7. Yüklenci istirahat ve konaklama işleri için yer teminini kendisi yapacaktır. **Çalışacak işçilere 1 öğün yemek fabrikamızca verilecektir.**
- 4.8. İdarece takdir edilecek herhangi sebep yüzünden işin durdurulması zarureti hâsıl olduğu takdirde durumu şifai veya yazılı olarak yüklenci firmaya bildirilecektir. Yüklenci firmanın program mucibince veya hiçbir suretle yapılmamasından veya geçici inkıtaat uğramasından dolayı İdareye karşı herhangi bir hak iddia edemeyeceği gibi zarar ziyan talebinde de bulunmayacaktır.



4.9. Mütcaahhit araçlardan herhangi birinin eksik olması ve ya araçların arızalanması durumlarında fabrikamız iş makineleri ve kamyonu devreye girdiği takdirde idari şartnamede belirtilen miktar yüklenici alacağından tahsil edilecektir.

4.10. Mütcaahhit araçları için yakıt yüklenici tarafından karşılanacaktır.

5 - İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ

5.1. Yüklenici, işin başından itibaren yürürlükte bulunan İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği ile ilgili tüm mevzuata uyacak, İdarenin ve onun adına hareket eden kontrollüğün herhangi bir ikazına gerek kalmadan bu konuda tüm önlemleri alacaktır. Olabilecek iş kazalarından ve bunların neticesindeki tüm hukuki sonuçlardan tek başına yüklenici sorumlu olacaktır. Yüklenici, Teknik elemanın ve çalıştırdığı işçilerinin bu mevzuatta belirtilen hususlardaki tek sorumlusunun kendisi olduğunu, bu konuda mütcaahhelsil sorumlu aranmayacağını, şimdiden teyiden kabul etmiş sayılacaktır. Yüklenici bu hususta, yürürlükte bulunan genel hükümlere uyacaktır. Yüklenici işe başlamadan önce çalıştıracağı personele yürürlükteki mevzuat hükümleri çerçevesinde gerekli İş Sağlığı ve Güvenliği eğitimlerini verecek/verdirecek ve bunu belgeleyecektir. Eğitim almayan personel çalıştırılmayacaktır. Daha sonra İş Sağlığı ve Güvenliği ile ilgili çıkabilecek kanun ve yönetmeliklerde bulunan tüm kişisel sertifikalar, belgeler, eğitimlerden de Yüklenici Firma sorumludur.

5.2. Koruyucu güvenlik malzemeleri yükleniciye ait olup iş anında mutlaka giymek zorundadırlar. Koruyucu güvenlik malzemeleri CE belgeli olacaktır.

6. DİĞER KONULAR

6.1. Çalıştırılacak işçiler kesinlikle kurum personeli ile lüzumsuz olarak kişisel veya resmi tartışmaya girmeyecektir. Böyle bir olay vukuu bulduğu takdirde işçinin durumu Yüklenici ve fabrika İdaresince ele alınacak, değerlendirmeye mütcaahkip bir daha emsal teşkil etmemesi için Yüklenici tarafından o işçinin işine son verilecektir.

6.2. Fabrikamızda gıda maddesi istihsal edildiğinden işçi sağlığına uygun koruyucu güvenlik malzemelerini ve iş elbiselerini (İş Elbisesi, İş Ayakkabısı, İş Gömleği, Eldiven, Çizme vb.) her çalışan için Yüklenici temin edecektir. Malzemeler yıprandığı zaman yüklenici tarafından değıştirilecektir. Koruyucu güvenlik malzemesi ve iş elbisesi olmadan işçiler çalıştırılmayacaktır.

6.3. Yüklenici,İdarenin bilgisi dışında yeni işçi çalıştırmayacaktır. Aksi durum tespit edildiğinde her türlü sorumluluk Yükleniciye ait olacaktır.

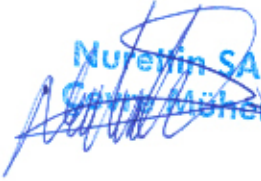
6.4. Operatör ve Sürücüler Fabrikamızın talimat ve disiplin kurallarına uyacak, uymamaları durumunda Yüklenici bu çalışanları değıştirecektir.

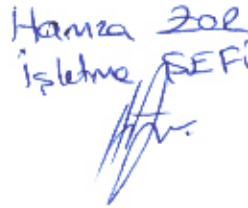
6.5. 18 Yaşından küçük elemanlar çalıştırılmayacaktır.

6.6. Yüklenici elemanlarından her vardiyada birisi "ekip başı" olarak İdareye bildirilecek ve vardiya amiri veya meydan sorumlusundan aldığı talimatları uygulayacaktır.



- 6.7. Bu şartnamede belirtilen günlük ve kampanya süresince yapılacağı belirtilen işler tahmini olup yazılı miktarlar hiçbir şekilde İdareyi bağlayıcı nitelik taşımayacaktır. Yüklenici, bundan dolayı herhangi bir ücret veya fark talep etmeyecektir.
- 6.8. Yapılan iş teknik şartlara uymaması halinde Yüklenici, İdarenin tarifine uygun olarak işi yeniden yapacak ve bu iş için her hangi bir bedel ödenmeyecektir.
- 6.9. Loder (yükleyici) ve kamyonların trafik kurallarına uygun olarak kullanılmaması ya da Loder (yükleyici) ve kamyon kusurlarından dolayı meydana gelebilecek kazalar sonucu doğabilecek tüm mali ve idari yükümlülükler yükleniciye ait olacaktır.
- 6.10. İş makineleri ve taşıyıcılarla yapılan yükleme esnasında pancarların ezilmesini önlemek üzere, yükleyici önünde çalıştırılacak en az bir kişi bulundurulacaktır. Ayrıca pancar yükleme ve boşaltma esnasında etrafa dökülen pancarları toplamak üzere gerektiğinde tırmıkçı çalıştırılacaktır.
- 6.11. Pancar sahasına engel olabilecek ve kepçe tarafından bozulan silo sahasının düzeltilmesi işi yükleniciye ait olacaktır. Bunun için herhangi bir ek ücret ödenmeyecektir.
- 6.12. İşin denetlenmesi ve programlanması İdare tarafından yapılacaktır.
- 6.13. İşbu Teknik Şartname 5 sayfa ve 6 ana maddeden ibarettir.


Nurettin SAKICI
Genel Mühendisi


Hamza Zor
İşletme ŞEFİ